

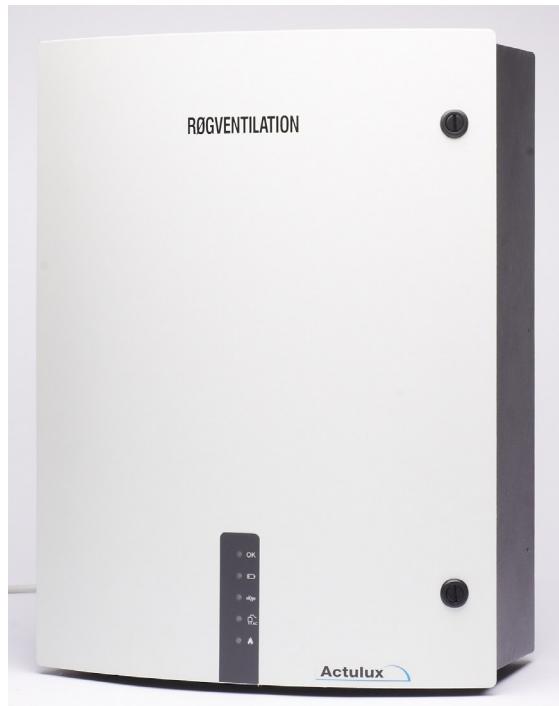
# Brugerhåndbog og installationsvejledning Styrecentral

SV 24V-24A / SV 24V-32A

SV 24V-24A-ds / SV 24V-30A-ds / SV 24V-32A-ds

SV 48V-24A / SV 48V-32A

SV 48V-8A-ds / SV 48V-24A-ds / SV 48V-30A-ds / SV 48V-32A-ds



**Brandventilation**

**Komfortventilation**

24VDC/48VDC max. 8A/24A/32A

2 aktuatorudgange

2 brandventilationsgruppe, 2 komfortgrupper

Tilslutning for brandtryk, vind- og regnsensor, komforttryk, røgdetektorer

Mulighed for sammenkobling af op til 10 centraler

## Anlægsadresse

Navn: \_\_\_\_\_

Adresse: \_\_\_\_\_

Tlf.nr.: \_\_\_\_\_

Kontaktperson: \_\_\_\_\_

Installationsdato: \_\_\_\_\_

## Installation

Antal centraler og type (eks. SV 24V-24A): \_\_\_\_\_

Antal brandgrupper: \_\_\_\_\_

Type åbningssystem: \_\_\_\_\_

Type åbningssystem: \_\_\_\_\_

Type åbningssystem: \_\_\_\_\_

Eksterne styringer (ABA-CTS): \_\_\_\_\_

Komfortstyring: \_\_\_\_\_

Vejr- og vindsensor: \_\_\_\_\_

220V elforsyning fra gruppe: \_\_\_\_\_

## Indholdsfortegnelse

Anlægsadr. / Oversigt over installation.....	2
Generel beskrivelse .....	4
Sikkerhedsregler .....	5
Eksplosionsfare.....	5
Installation.....	5
Årlig lovkrævet afsprøvning og kontrol .....	5
Tilslutning til motorudgange samt linieovervågning.....	6
Strømbegrænsere type LIP.....	7
Betjening og tilslutning af brandtryk .....	8
Tilslutning af røg-/termodetektorer.....	9
Komfortventilation - tilslutning og indstillinger.....	9
<b>Oversigt diagram af central og tilslutninger .....</b>	<b>10-11</b>
Eksterne lysdioder på frontpanel (lysdioderprint).....	12
Intern Lysdiodeindikering på hovedprint.....	12
Sikringsspecifikationer.....	12
Komplet jumper indstillinger.....	13
Sammenkobling af flere centraler til én brandgruppe (busforbindelse).....	14
Tilslutning af vejrsensor / Luk alt funktion .....	15
Ekstern signaloverførsel, tilslutning til ABA anlæg og portstyring.....	15
Specialfunktioner .....	16
Kabeldimensionering .....	16-17
Reservedelsnumre og almindeligt ekstraudstyr .....	18
CE overensstemmelseserklæring .....	19
Tekniske specifikationer.....	20

Rev 0.08 11-04-2013

### Producent:

Actulux A/S  
Håndværkervej 2  
9560 Hadsund  
Danmark

Tlf.: +45 98 57 40 90  
Fax: +45 96 15 28 00  
e-mail: [info@actulux.com](mailto:info@actulux.com)  
[www.actulux.com](http://www.actulux.com)

## Generel beskrivelse

Styrecentralen kan benyttes til elektrisk åbning af f.eks. ovenlys, røglemme eller lignende i forbindelse med røg- og komfortventilation.

Styrecentralen har flere forskellige indgange med linieovervågning, som kan aktiveres af f.eks. brandtryk, røgdetektorer, varmedetektorer, ABA anlæg og CTS anlæg.

Til brug for styring af indeklimaet (komfortventilation) kan der tilsluttes manuelle trykkontakter, døgn-/ugeur, rumtermostat samt udendørs vejrsensorer.

Styrecentralen har i frontlågen lysdiodeindikation om driftstilstand (ok drift samt fejl- og alarmtilstand), ligesom den vha. indbyggede potentialefri relækontakter kan videregive driftsinformationer om ok drift samt fejl- og alarmtilstand.

Styrecentralen er en del af en serie af styrecentraler, som alle er med en AC hovedforsyningsspænding, og med enten 24 eller 48 volt DC motorspænding. Serien består af flg. typer:

### SV 24V-24A, SV 24V-32A, SV 24V-24A-ds, SV 24V-30A-ds, SV 24V-32A-ds:

24 volt DC motorspænding, strømkapacitet hhv. 24A, 30A og 32A.

### SV 48V-24A, SV 48V-32A, SV 48V-8A-ds, SV 48V-24A-ds, SV 48V-30A-ds, SV 48V-32A-ds:

48 volt DC motorspænding, strømkapacitet hhv. 8A, 24A, 30A og 32A.

Motorspændingen polvendes ved hhv. åbning eller lukning.

Styrecentralen har indbygget 72 timers batteri back-up.

Styrecentralerne kan med et unik bussystem bestående af et 3-leder kabel forbides indbyrdes, så op til 10 styrecentraler fungerer som et samlet anlæg med fælles alarmering og betjening.

Tilslutning af kabler til styrecentralens ind- og udgange fremgår af overordnet tilslutningstegning på midtersiderne.

En mere detaljeret tilslutning til de enkelte ind- og udgange fremgår af de enkelte afsnit i denne manual.

Oversigt over kabeldimensionering på side 16-17.

Styrecentralen har vha. jumpere og dip kontakter forskellige indstillingsmuligheder for ind- og udgange. Disse indstillingsmuligheder samt fabriksindstilling er angivet i samlet tabel herfor (se afsnit med jumperindstillinger side 13).

**Eksempler** på typer af åbningssystemer med angivelse af max. strømforbrug, der er beregnet for tilslutning til serien af styrecentraler:

Type:	24V motorspænding:	48V motorspænding:
SA Power Single	4A	2A
SA Power Double	8A (2x4A)	4A (2x2A)
SA Power Large	8A	4A
Rotary 100	2,5A	1,25A
Øvrige	Se angivelse af max. strømforbrug på åbningssystemet	

## Sikkerhedsregler ved installation og drift

Styrecentralen må kun installeres og vedligeholdes af personale, som er uddannet og kvalificeret til installation af elektrisk brandventilationsudstyr.

## Eksplorationsfare

Styrecentralen er forsynet med backup batterier, der indeholder store energimængder, der kan frigives som eksplosion ved forkert håndtering - derfor skal følgende sikkerhedsregler altid igærtages:

- Kortslut aldrig et backup batteri.
- Brug ikke eksterne opladere på installerede batterier. Hvis der lades med uautoriserede opladere, kan der frigives eksplasive gasser fra batteriet.
- Tab ikke batterierne, da der kan frigives stærke syrer, hvis de ødelægges.

## Installation

Styrecentralen kan veje op til 32 kg og skal monteres på en stabil væg. Vægbeslaget, som er placeret øverst på bagsiden af centralen, løsnes fra centralen og monteres på væggen. Det nederste beslag bag på centralen vendes nedad og centralen hænges ned over vægbeslaget. Herefter fastgøres det nederste beslag til væggen.

Ved indførelse af kabler skæres folien i bunden væk på det ønskede antal kabelindføringer med en hobbykniv eller lign. Der monteres PG forskruninger eller membran nipler i hullerne inden kabelindføring.

Alle kabler tilsluttes iht. overordnet tegning på midtersiderne og dimensioneres iht. tabel side 16. Husk at driftsspænding fra styrecentral er 24V eller 48V og at der tillades et max. spændingsfald på 15%, hvilket nødvendiggør korrekte kabeltværsnit.

Vær opmærksom på, at det ofte (af hensyn til overholdelse af CE mærkning af den samlede installation eller andet lovkrav) kan være påkrævet, at styrecentralen forsyner med 230V AC fra særskilt gruppe med egen fejlstrømsafbryder, samt at motorudgangene er forsynet med reparationsafbryder.

Efter tilslutning bør styrecentralen oplade batterierne i mindst 12 timer før komplet afprøvning.

## Årlig lovkrævet afprøvning og kontrol (Aautoriseret)

Styrecentralens og åbningssystemets funktioner skal afprøves og kontrolleres af autoriseret personale mindst én gang årligt. Centralen gør selv opmærksom på, at det er tid for denne afprøvning. Dette sker ved, at de eksterne lysdioder på frontpanelet alle blinker hurtigt. Centralen og åbningssystemet er selvfolgelig stadig fuld operationsdygtig. Tilkald servicetekniker ved først kommende lejlighed for at udføre afprøvningen og teste centralen og åbningssystemet, så systemet er klar til yderligere et års drift. Det gældende lovkrav for dette skal overholdes og afprøvning og kontrol skal som minimum altid omfatte:

- Kontrol af, at alle åbningsenheder kører til fuldt udslag ved aktivering af brandfunktion - bør ikke udføres ved vindhastighed over 6 m/sek., da der i givet fald vil være risiko for at åbningsenheden ikke kan lukke automatisk.
- Kontrol af batterierne. Ved evt. udskiftning af batterierne er det vigtigt at bruge samme type, da batterierne er nøje udvalgt til at kunne levere den strøm, som styrecentralen er specifiseret til.
- Kontrol af ind- og udgange på styrecentralen.
- Kontrol af meldeenheder.

Batterierne bør skiftes ved behov, dog mindst hvert 3 år!

## Tilslutning til motor- (aktuator-) udgange samt linieovervågning

Aktuatorerne (motorerne) tilsluttes én af de 2 aktuatorudgange på udgangsklemmerne 2-3 eller 4-5. Der er mulighed for til- og frakobling af linieovervågning på de 2 aktuatorudgange (fabriksindstillet til tilkobling). Kablerne til aktuatorerne kan forbindes i serie eller stjerne eller en kombination af disse (se tegning med eksempler eller tilslutningsdiagram på midtersiderne).

Kablersnes polaritet skal overholdes - Aktuatorerne skal altid tilsluttes via en lastafbryder, f.eks. Actulux type LIP eller lignende.

### Kabelovervågning (linieovervågning) på motorudgange

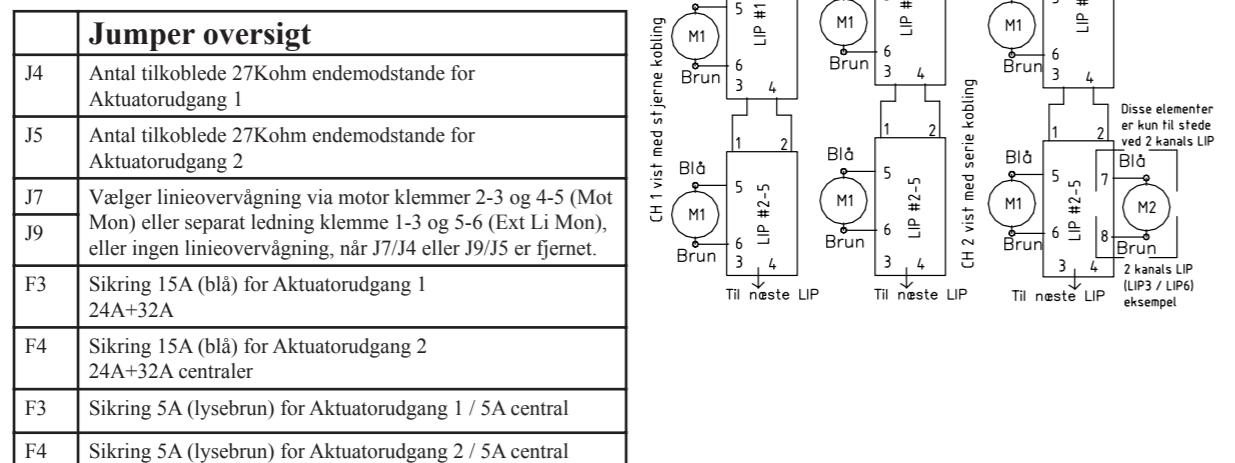
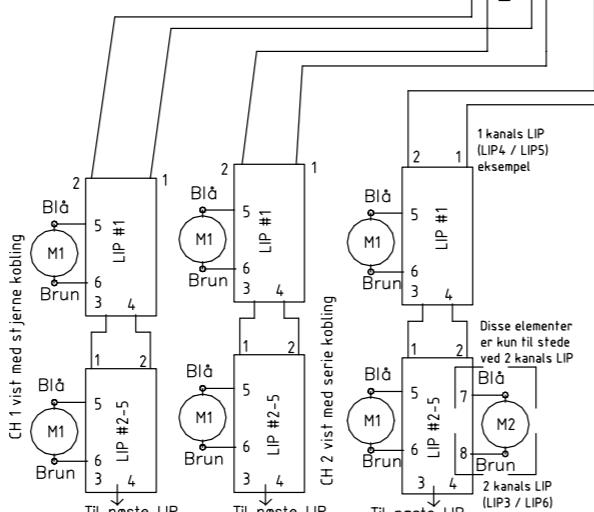
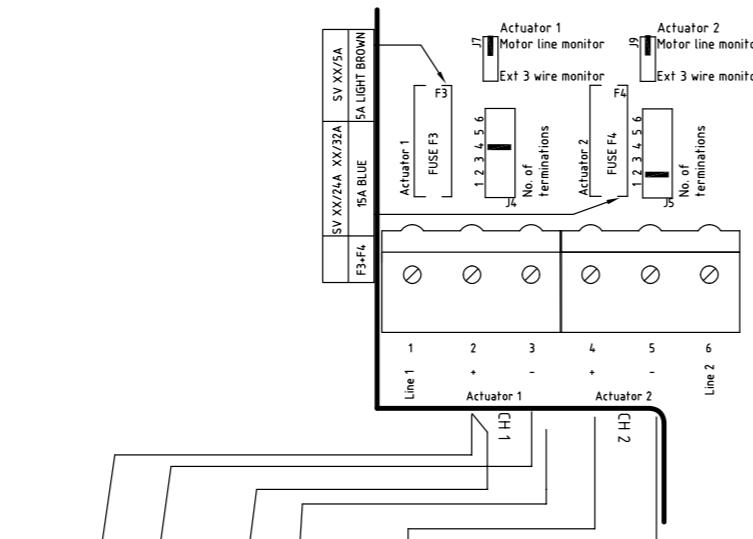
Styrecentralen er udstyret med 3 indstillingsmuligheder for kabelovervågning (linieovervågning), som konfigureres ved hjælp af jumper J7 (aktuatorudgang 1) og jumper J9 (aktuatorudgang 2).

#### Jumper J7 og J9 monteret i pos. »Motor line«

Linieovervågning mellem klemme 2-3 samt 4-5. Jumperne J4 (aktuatorudgang 1) og J5 (aktuatorudgang 2) vælges, hvor mange linieafslutninger (antal  $27\text{K}\Omega$ ) der ønskes detekteret – der kan for hver aktuatorudgang detekteres fra 1 til max. 6 linier ved at flytte hhv. jumper J4 og J5 – dette betyder, at der ved kabelinstallationen mellem styrecentral og aktuatorer er valgfrit, om der etablereres seriekobling (kabelforbindelse fra f.eks. ovenlys 1, videre til ovenlys 2, osv.) eller stjernekobling (kabelforbindelse fra hvert ovenlys til styrecentral), eller en kombination heraf, dog kan der som nævnt max. detekteres 6 forskellige linier afsluttet med en  $27\text{K}\Omega$  modstand.

**For SV 48V-8A er den maximale tilladte belastning 8A, f.eks. 1 x 8A eller 2 x 4A.**

Jumper oversigt	
J4	Antal tilkoblede $27\text{K}\Omega$ endemodstande for Aktuatorudgang 1
J5	Antal tilkoblede $27\text{K}\Omega$ endemodstande for Aktuatorudgang 2
J7	Vælger linieovervågning via motor klemmer 2-3 og 4-5 (Mot Mon) eller separat ledning klemme 1-3 og 5-6 (Ext Li Mon), eller ingen linieovervågning, når J7/J4 eller J9/J5 er fjernet.
F3	Sikring 15A (blå) for Aktuatorudgang 1 24A+32A
F4	Sikring 15A (blå) for Aktuatorudgang 2 24A+32A centraler
F3	Sikring 5A (lysebrun) for Aktuatorudgang 1 / 5A central
F4	Sikring 5A (lysebrun) for Aktuatorudgang 2 / 5A central



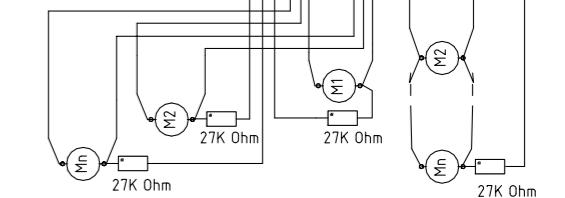
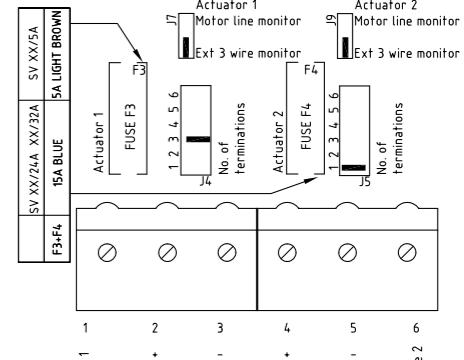
#### Jumper J7 og J9 monteret i pos. »Ext 3 wire«.

Linieovervågning mellem klemme 1-3 samt 5-6: Med jumperne J4 (aktuatorudgang 1) og J5 (aktuatorudgang 2) vælges også her, hvor mange linieafslutninger (antal  $27\text{K}\Omega$ ) der ønskes detekteret – på samme måde som ved motorlinie.

Denne indstilling kræver 3 lederkabel fra motorudgang til motor.

**Jumper J7/J4 og J9/J5 er ikke monteret - Ingen linieovervågning for hhv. aktuatorudgang 1 og aktuatorudgang 2.**

**For SV 48V-8A er den maximale tilladte belastning 8A, f.eks. 1 x 8A eller 2 x 4A.**



## Strømbegrænsere Type LIP funktion og indstilling (hvis monteret)

Strømbegrænsere type LIP (monteret ved åbningssystemet) anvendes som strømbegrænsere mellem 48/24V DC forsyning og 1 eller 2 aktuatorer. Når den indstillede strømgrænse er nået, reduceres aktuatorernes hastighed. Når den maksimale belastning på aktuatoren overskrides, stopper aktuatoren. På 24V/48V typer (type LIP5 el. LIP6) tillades der maks. 5 gange udkobling ved maksimal belastning i samme retning. Derefter kan først igen køres i denne retning efter motor har kørt modsat retning, dette for at beskytte aktuatorgear.

Bemærk at ved åbning skal rød LED lysdiode i lastafbryder type LIP lyse, når vinduer åbner, hvilket indikerer, at polaritet til aktuator er korrekt.

## Oversigt over LIP indstillinger

Åbningssystem	3A SA Power	4A SA Power	2,5 A Rotary 100
DIP 1	ON	OFF	ON
DIP 2	OFF	ON	ON

Type	Varenr. print	Print betegn.	Spænding og funktion	DIP 1	DIP2	DIP3	DIP4	DIP5	DIP6	DIP7	DIP8
LIP3	111305	A028	24 V 2 kanaler	Se skema ovenfor	OFF	ON	27K ON	M1-M2 delay =ON	OFF	Test OFF	
LIP4	111315	A036	24 V 1 Kanal		27K ON	test OFF					Ikke monteret
LIP3	111330	A040	24V 2 kanaler		OFF	ON	27K ON	M1-M2 delay =ON	OFF	Test OFF	
LIP5	121315	A043	24/48V 1 kanal		27K ON						Ikke monteret
LIP6 *	121330	A044	24/48V 2 kanal		OFF	ON	27K ON	M1-M2 delay =ON	Ikke monteret		

\* SA Power Large - paralleldrift: Jumper OPT monteret = begge motorer stopper samtidig, hvis den ene stopper pga. overlast.

## Betjening og tilslutning af brandtryk (f.eks. type WSK 320)

Brandtrykket vil oftest indeholde flg.:

- Glasmrude som slås ind og rød betjeningsknap aktiveres ved tryk  
- dette sætter styrecentralen i ALARM tilstand, hvorved begge styrecentralens motorudgange aktiveres (ved alm. service og afprøvning kan låg åbnes med nøgle).
- RESET knap som bringer styrecentralen ud af alarmtilstanden og starter en lukkefunktion på motorudgangen i ca. 90 sekunder. Bemærk at RESET afstiller ikke fejl på anlægget, f.eks. liniefejl m.v., disse skal fejlsøges og rettes.
- RØD LED indikerer, at styrecentralen er i ALARM tilstand og at motorudgangene enten er eller har været aktiveret.
- GUL LED indikerer fejl på anlægget - tilkald servicetekniker.
- GRØN LED indikerer, at anlægget er i normal driftstilstand uden fejl.

### TILSLUTNING af brandtrykket foretages som vist på tegning.

Installationen med brandtryk skal afsluttes med en  $10K\Omega$  eller  $27K\Omega$  modstand i sidste tryk for at linieovervågning er etableret korrekt – dette kan enten foretages ved at flytte den fabriksmonterede modstand i styrecentralens klemrække med ud i sidste brandtryk eller **jumper J1** i brandtryk type WSK 320 monteres (herved tilkobles ligeledes en  $10K\Omega$  modstand).

Styrecentralen har vha. DIP kontakter forskellige indstillingsmuligheder for indgangen til brandtrykket:

#### DIP 3 (Conf. firesw.):

On = ALARM tilstand fra  $500-3K\Omega$ , (liniefjlindikering ved direkte kortslutning eller afbrydelse).

Off = ALARM tilstand fra  $0-3K\Omega$  (liniefjlindikering ved afbrydelse af kabel).

#### DIP 4 (FIRESW. 2 CH):

On = Centralen bliver nu opdelt i 2 brandgrupper.

Brandtryk 1: Ø13 - Ø17A = Aktuatorudgang 1

Brandtryk 2: Ø13 - Ø17B = Aktuatorudgang 2

Off = 1 linje, dvs. ved tilslutning af flere brandtryk føres kabler fra tryk til tryk i én linje.

#### DIP 5 (Failsafe):

On = Enhver liniefjl på brandtryk eller røgmelder sætter styrecentralen i ALARM tilstand. Denne funktion kan benyttes, hvis kabler til brandtryk og røgmelder ikke er brandsikre.

Off = En fejltilstand giver ikke ALARM tilstand.

#### WSK 320

1 grøn indikator drift, lys v. luk

2 gul indikator, blink v. fejl

3 rød indikator alarm, lys v. nødåbning

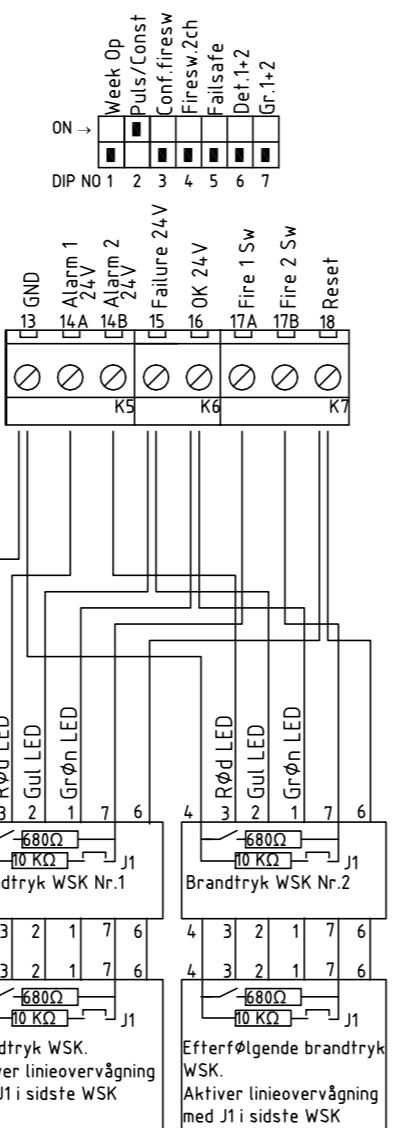
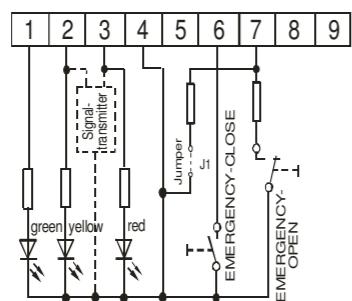
4 jord (-)

5

6 brandtryk nødluk (reset)

7 brandtryk nødåbn (brand)

Jumper J1 må kun være sat i det sidste eller eneste brandtryk



## Tilslutning af røg-/termodetektorer

Røgmeldere og termodetektorer tilsluttes som vist.

Installationen kan udføres som 2 kredse Dect.1 klemme 19 og 20 og Dect. 2 klemme 21 og 20 med max. 22 meldere på hver kreds.

Den sidste melder i hver kreds skal afsluttes med en  $10K\Omega$  modstand for at kabelovervågningen (linieovervågning) fungerer korrekt.

#### DIP 6 (Det. 1&2):

On = Der skal min. være én detektor aktiveret i hver af de 2 kredse i installationen, for at styrecentralen går i alarmtilstand (denne funktion benyttes, hvis der i lokalet, som overvåges, er en potentiel mulighed for begrænsede lokale forekomster af røg/varme ved daglig brug, f.eks. på grund af lastvognes gennemkørsel i lokalet).

Off = Styrecentralen går i alarmtilstand, når blot én detektor er aktiv, uanset hvilken af de 2 kredse i installationen, de er placeret i.

#### DIP 4

Hvis DIP 4 er ON, er centralen opsat til 2 brandgrupper

Det. 1 og 2 bliver derefter automatisk opdelt, således at det. 1 følger brandtryk 1 og det. 2 følger brandtryk 2.

Hvis DIP 4 er sat, er funktion for DIP 6 ikke mulig.

#### Linieovervågning:

Kun med detektører leveret af producenten kan korrekt linieovervågning garanteres. Andre detektører kan have anderledes indre modstand og forbrug.

## Komfortventilation – tilslutning og indstillinger

Hver af de 2 motorudgange kan styres separat med hvert sit komforttryk.

Der er flg. indstillingsmuligheder i forbindelse med komfortventilation:

#### DIP 7 (Gr. 1 +2): On = 1 komforttryk styrer begge udgange.

#### DIP 2 (Puls/Const):

On = Der kan åbnes med et kort tryk på »op« 3 gange, som hver giver 6 sekunders pulsåbning ved 24V drift (3 sekunder v. 48V drift) – 4. gang der trykkes, sker intet – Kontinuerligt tryk op giver  $3 \times 6(3)$  sek.=18(9) sek. - Et kort tryk på »ned« lukker aktuator helt i en tid, der er 6 sekunder længere end den samlede åbningstid - For at undgå »aktuator pumpning« tillades der max. 3 gange lukninger i træk efter en åbning.

Off = Så længe der kontinuerligt trykkes »op« eller »ned«, kører aktuatører.

#### Jumper J29 (Comf var.):

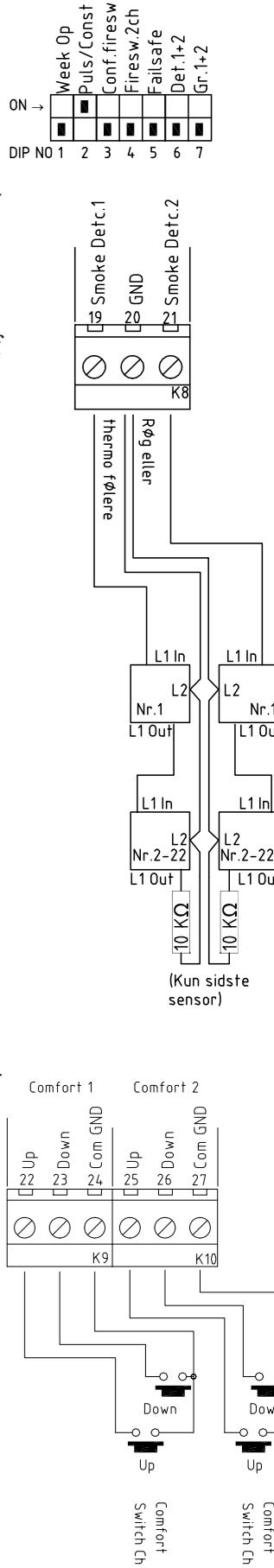
Monteret = Tiden på ovennævnte pulsåbning kan varieres 1-60 sek. på potentiometer P1.

Ikke monteret = Tiden på ovennævnte pulsåbning er fast (6 sek. v. 24V / 3 sek. v. 48V).

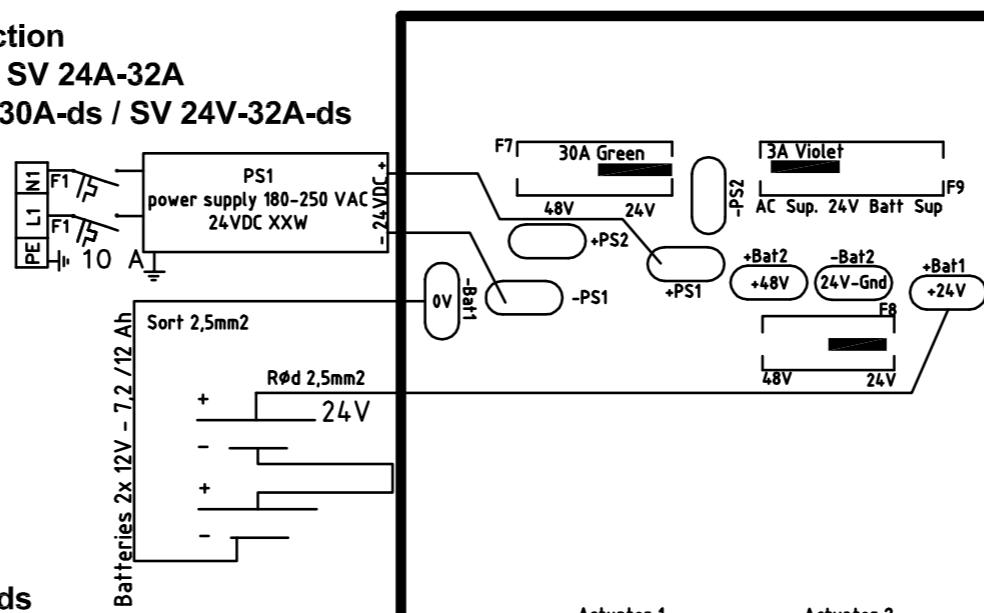
Rumtermostater, ugeure, CTS og andet eksternt styringsudstyr til komfortstyring kan tilsluttes på komfortstyringsindgangene.

#### Indikering af om aktuatører er åbne eller lukkede:

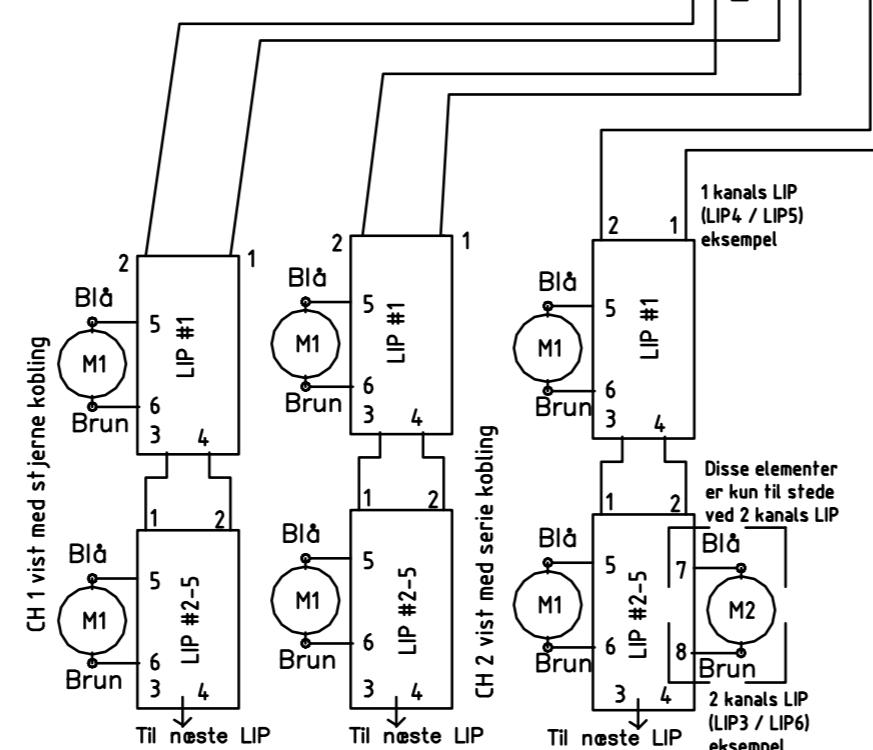
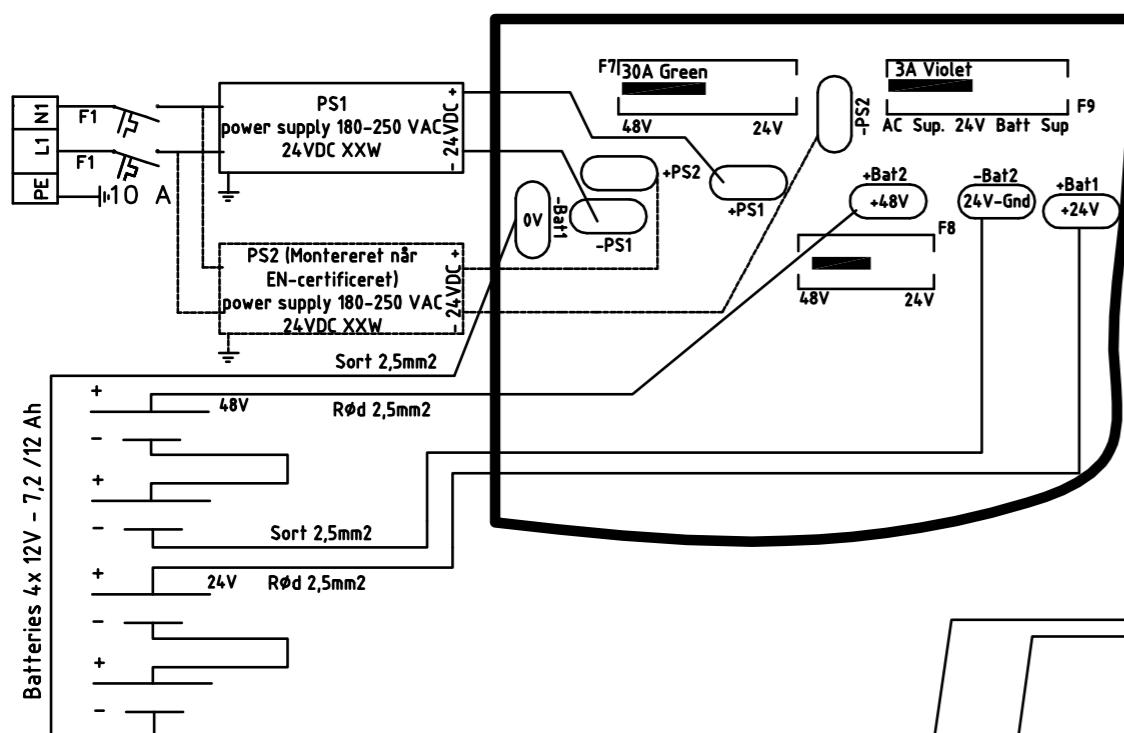
111685 SV-control position indicator er en relæenhed med 2stk. skiftekontakter 230VAC 3A, som indikerer, om aktuatører er åbne eller lukkede. Kan kun bruges, når DIP 2 puls/const er ON. Funktionen kan give informationer til tyverialarmer og varmestyringer m.v., om motorer er åbne eller lukkede.



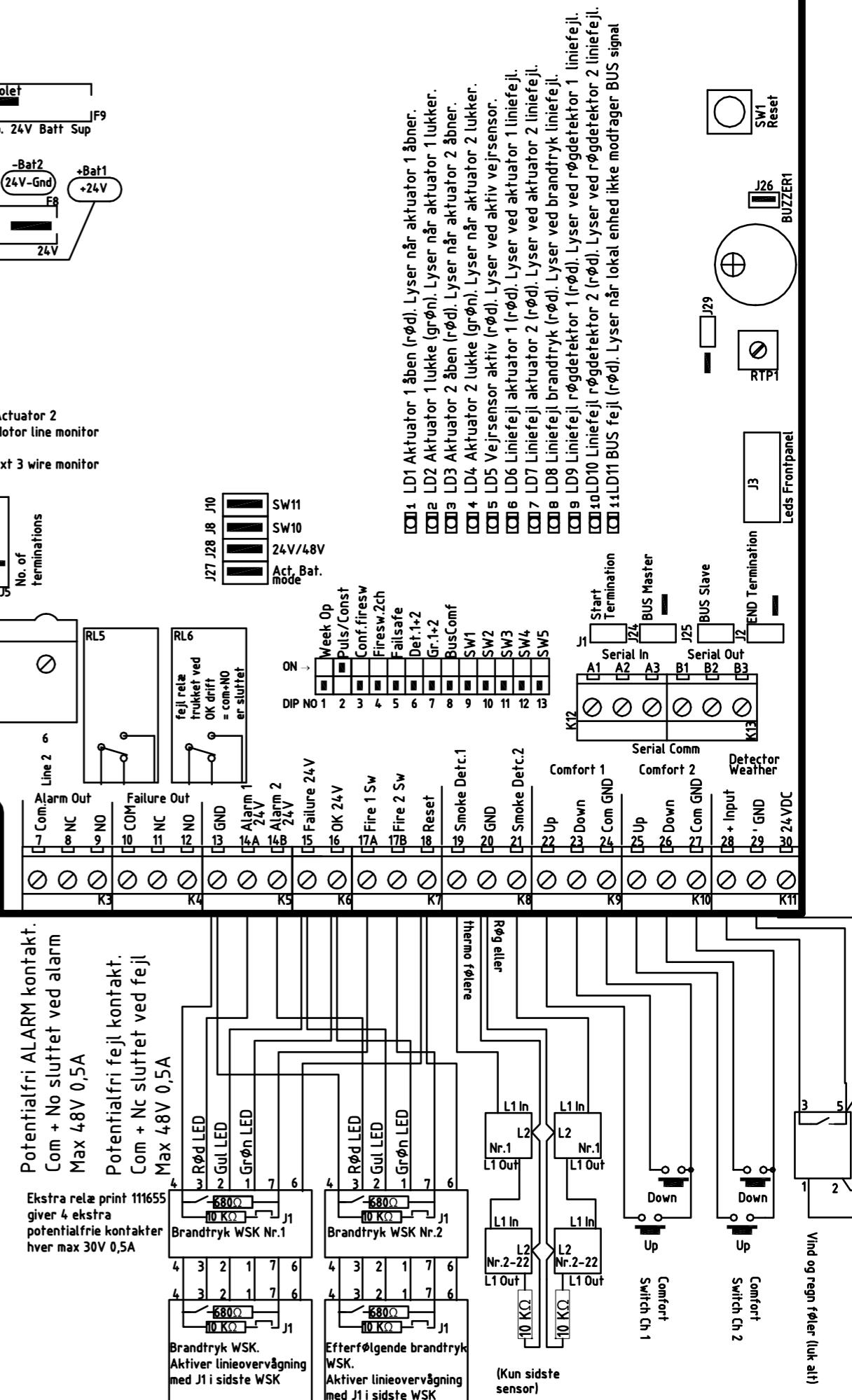
**Connection  
SV 24V-24A / SV 24A-32A  
SV 24V-24A-ds / SV 24V-30A-ds / SV 24V-32A-ds**



**Connection  
SV 48V-24A / SV 48A-32A  
SV 48V-8A-ds / SV 48V-24A-ds / SV 48V-30A-ds / SV 48V-32A-ds**



Conn.diagr. A042 SV24-48  
Drawing: 211702\_F



## Eksterne lysdioder på frontpanel (lysdiodeprint)

		Betjeningsmulighed for:	Alarm/ brand	Komfort- betjening
Tekst på front	Farve	Betydning: Slukket - lyser - blinker		
OK	Grøn	lyser hvis alt er ok, slukket ved lokal fejl på denne central blinker ved fejlmelding på andre centraler modtaget via bus	LD12	Ja
Batteri status	Gul	blinker ved lokal batterifejl på denne central blinker ved fejlmelding på andre centraler modtaget via bus	LD13	Ja
Linie fælles- overvågning	Gul	blinker ved lokal fejl på denne central blinker ved fejlmelding på andre centraler modtaget via bus	LD14	Ja
AC forsyning	Gul	blinker ved lokal fejl på denne central blinker ved fejlmelding på andre centraler modtaget via bus	LD15	Ja
Alarm	Rød	lyser konstant rød	LD16	Ja
	Alle blinker	tid for årligt serviceeftersyn - tilkald leverandør	LD12, 13, 14, 15, 16	Ja
				Ja

## Intern lysdiodeindikering på hovedprint

	Betjeningsmulighed for:	Alarm/ brand	Komfort- betjening
LD1	Aktuator 1 åben (rød). Lyser når aktuator 1 åbner		
LD2	Aktuator 1 lukke (grøn). Lyser når aktuator 1 lukker		
LD3	Aktuator 2 åben (rød). Lyser når aktuator 2 åbner		
LD4	Aktuator 2 lukke (grøn). Lyser når aktuator 2 lukker		
LD5	Vejsensor aktiv (rød). Lyser når vejsensor er aktiv	Ja	Nej
LD6	Liniefejl på aktuator 1 (rød). Lyser når aktuator 1 har liniefejl	Ja	Kun luk
LD7	Liniefejl på aktuator 2 (rød). Lyser når aktuator 2 har liniefejl	Ja	Kun luk
LD8	Liniefejl på brandtryk (rød). 1 blink i sekundet = brandtryk 1 liniefejl. 2 blink i sekundet = brandtryk 2 liniefejl. Konstant lys = fejl på begge brandtryk.	Ja	Kun luk
LD9	Liniefejl på røgdetektor 1 (rød). Lyser når røgdetektor 1 har liniefejl	Ja	Kun luk
LD10	Liniefejl på røgdetektor 2 (rød). Lyser når røgdetektor 2 har liniefejl	Ja	Kun luk
LD11	BUS fejl (rød). Lyser når BUS signal fra andre centraler udebliver. Kun relevant hvis J24 eller J25 er monteret.	Ja	Kun luk

## Sikringsspecifikationer

Placering Sikring værdi	24V	48V
F7 30A grøn	2 stk. 12V batterier = 24V	4 stk. 12V batterier = 48V
F9 3A violet	24VDC til klemme 30 - AC supply fra 24V strømforsyning - batt.supp. fra batterierne - pas på afladning af batterierne, når 230VAC mangler	24VDC på klemme 30 - AC supply fra PSU - batt.supp. fra batterierne - pas på afladning af batterierne, når 230VAC mangler

## Komplet jumper indstillinger (Fabriksindstilling markeret med **fed (bold)**)

Software version ≥ 0484

	Tryk på print	Fabriksmonteret	Monteret / ON funktion	Demonteret / OFF funktion
DIP 1	<b>Week open</b>	nej	Ugentlig åben (2 sek.)/luk (5 sek.) cyklus aktiveret	Ugentlig åben/luk ikke aktiveret
DIP 2	<b>Puls/Const</b>	ja	<b>Motorudgang kører pulstider (24V=6 sec./48V=3 sec.) ved comfortaktivering (max. 3 gange åbning)</b>	Motorudgang kører konstant sålænge comfortaktivering er aktiv
DIP 3	<b>Conf. Fireswitch</b>	nej	Brandtryk aktivt fra 500-3KΩ	<b>Brandtryk aktivt fra 0-3KΩ</b>
DIP 4	<b>Firesw. 2 ch</b>	nej	Centralen er opdelt i 2 brandgrupper	<b>Centralen har 1 brandgruppe</b>
DIP 5	<b>Failsafe</b>	nej	Liniefejl på brandtryk el. detektor sætter centralen i alarmtilstand	Normal drift
DIP 6	<b>Detekter 1&amp;2</b>	nej	Alarmtilstand kun ved samtidig aktivering (&) af detektorindgang 1 og 2 (DIP 4 skal være sat til 1 brandgruppe)	Alarmtilstand ved aktivering af enten detektorindgang 1 eller 2
DIP 7	<b>Gr. 1+2 comfort</b>	nej	Centralen har 1 comfortgruppe, som aktiveres af enten comfortindgang ch1 eller ch2 (hvis DIP 8 "Bus comfort" er ON, styrer comfortindgang ch2 andre centraler via busaktivitet	<b>Centralen er opdelt i 2 comfortgrupper, som aktiveres af hhv. comfortindgang ch1 og ch2</b>
DIP 8	<b>Bus comfort</b>	nej	Centralen reagerer på komfortsignal via busaktivitet	Centralen reagerer ikke på komfortsignal via busaktivitet // NB! der reageres altid på vejrsignal via busaktivitet samt egen komfortsignal
DIP 9	<b>SW1-Sprinkler</b>	nej	Motorudgang lukker ved aktiv detektor (åbner ved brandtryk aktivering)	Normal drift - aktuatorudgang åbner ved aktive detektor eller brandtryk
DIP 10	<b>BR Mode special</b>	nej	Special brandtryk/alarmtidstand og comf. aktivt v. alle fejl	Normal drift
DIP 11	<b>SW3-Snitch</b>	nej	Lysdioder "husker" fejl (liniefejl, AC/Batt.fejl, busfejl) der er blevet detekteret og forbliver tændt, selvom fejlen forsvinder igen - de givne lysdioder kan kun slukkes/ resettes igen ved at sætte DIP off	Normal drift
DIP 12	<b>SW4-Temp. Detekt.</b>	nej	Liniefejl på en aktuatorudgang og pga. overskridelse af overste ok modstandsvindue sætter centralen i alarmtilstand	Normal drift
DIP 13	<b>SW5-Spec. charge</b>	nej	Special Ke lade feature (må kun benyttes i specielle installationer)	Normal mode
J1 (Bus)	Start term. + Master	nej	Første central i busnetværket	Se afsnit vedr. sammenkobling af styrecentraler (busforbindelse) side 14
J2 (Bus)		nej		
J4 (Motor)	1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 6	1	Sættes efter antal 27KΩ liniemodstande på aktuator 1	Ingen linieovervågning kanal 1
J5 (Motor)	1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 6	1	Sættes efter antal 27KΩ liniemodstande på aktuator 2	Ingen linieovervågning kanal 2
J7 (Motor)	<b>Mot Mon act. 1</b> <b>Ext Li Mon act. 1</b>	ja nej	<b>2 tråds linieovervågning via 27KΩ klemme 2-3</b> 3 tråds linieovervågning med direkte motortilslutning aktuator 1	Ingen linieovervågning kanal 1
J8	<b>SW10-Bus fire</b>	nej	Centralen reagerer på alarmsignal via busaktivitet	Centralen reagerer ikke på alarmsignal via busaktivitet // NB! der reageres altid på vejrsignal og fejtlitstand via busaktivitet, samt egen alarmsignal (detektor eller brandtryk)
J9 (Motor)	<b>Mot Mon act. 2</b> <b>Ext Li Mon act. 2</b>	ja nej	<b>2 tråds linieovervågning via 27KΩ klemme 4-5</b> 3 tråds linieovervågning med direkte motortilslutning aktuator 2	Ingen linieovervågning kanal 2
J10	<b>SW11-Ser</b>	ja	Aktiv	<b>Inaktiv</b>
J24 (Bus)	Slave	nej	Mellem og sidste central i busnetværket	Se afsnit vedr. sammenkobling af styrecentraler (busforbindelse) side 14
J25 (Bus)	End term.	nej	Sidste central i busnetværket	
J26	<b>BUZZER1</b>	ja	<b>Akustisk alarm aktiv</b>	Akustisk alarm deaktiveret
J27	Actu. batt. mode	ja nej: dobbeltforsyning	Aktuatorer forsynes via batterier	Aktuatorer forsynes via 230/24V converter, batterier som backup
J28			48V centraler (4 batterier)	24V centraler (2 batterier)
J29	<b>comf. var</b>	nej	Comfort puls justérbar på RPT1 1-60 sec.	<b>Fast komfort puls tid 6 sek. (24V) / 3 sek. (48V)</b>

Øvrigt: Reset = 90 sek. lukning // Cut-off motorudgang og ladning efter 360 sek.

## Sammenkobling af flere styrecentraler til én brandgruppe (busforbindelse)

Ved hjælp af busforbindelse er det muligt at få 2 - 10 styrecentraler til at optræde som et samlet anlæg. Centralerne kommunikerer med hinanden over en 3 ledet busforbindelse. Dette kan evt. være et 3x0,5 mm<sup>2</sup> brandsikkert kabel.

Klemme nr. A1, A2, A3 er for den indkommende forbindelse og B1, B2, B3 er for den udgående forbindelse.

I den første central skal start Bus J1 være sat. Denne central er Master og J24 skal derfor også være sat. Buskablet forbindes på udgangsklemmer B1, B2, B3 og føres videre til næste central, som er en slave, J25 skal derfor være sat, kablet føres ind på næste centrals indgangsklemmer A1, A2, A3 og videre til næste slave central fra klemme B1, B2, B3. I den sidste slave central skal J2 og J25 være sat for at afslutte busforbindelsen.

**ALARM:** Sammenkobling af alarmindgange fungerer på tværs af alle styrecentraler, således at aktiveres brandtryk eller røg-/termomelder på én styrecentral, går alle sammenkoblede styrecentraler i alarmtilstand.

Dette hvis J8 er sat. Hvis ikke sat, vil styrecentralen ikke lytte til alarm på bus.

**RESET:** Aktivering af resetknap på én styrecentral eller i et brandtryk aktiverer reset funktion på alle sammenkoblede styrecentraler og starter lukkefunktion på alle motorudgange ca. 90 sek.

**COMFORT:** Komfortstyringen kan fungere lokalt på hver enkelt styrecentral eller via bussen på flere styrecentraler. Vind- og regnsensor virker dog på alle styrecentraler på bussen.

Comfort switch Ch1 styrer lokalt Actuator udgang 1. Denne funktion gælder kun, når DIP 7 er off.

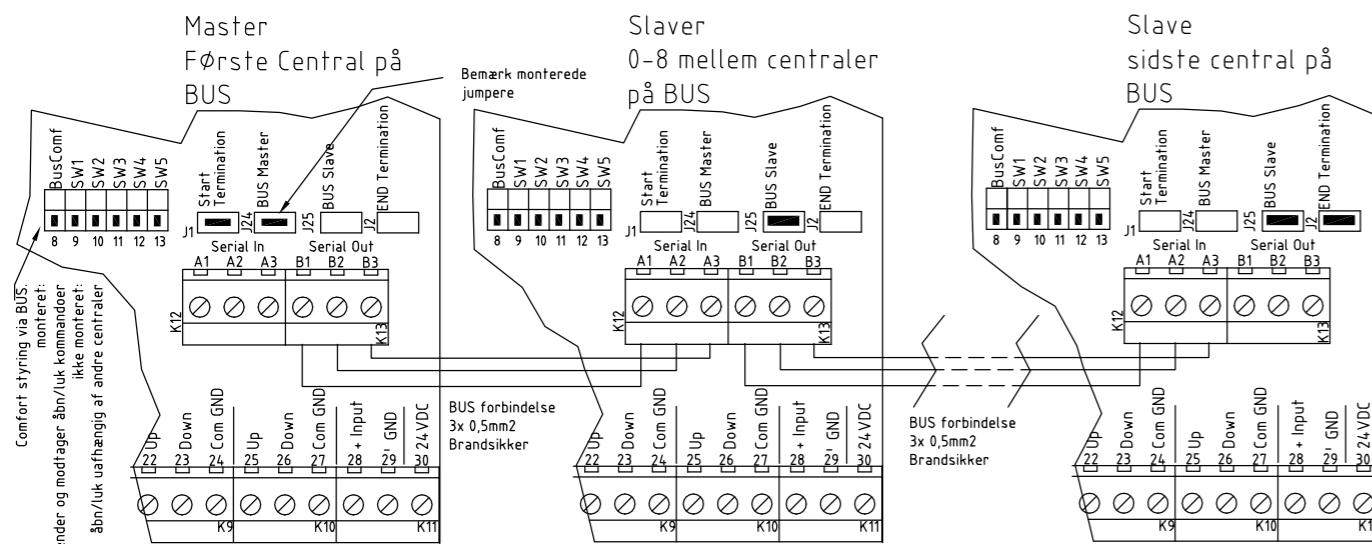
Comfort switch Ch2 styrer lokalt Actuator udgang 2. Hvis DIP 8 er ON, styrer og styres alle andre styrecentraler på bussen, hvor DIP 8 er ON.

**DIP 4:** Hvis DIP 4 er ON, dvs. 2 brandgrupper, er busfunktion ikke mulig.

### Funktionsbeskrivelse for styrecentraler sammenkoblet med busforbindelse

Såfremt der er koblet flere styrestyrecentraler sammen vha. busforbindelse, overvåges/kommunikeres mellem styrecentralerne følgende:

- En detekteret busfejl får lysdiode LD11 på hovedprintet til at lyse/blink.
- En detekteret busfejl bringer alle centraler på busforbindelsen i fejltilstand (liniefejl).
- Såfremt én af styrecentralerne i netværket går i alarmtilstand, går alle i alarmtilstand.
- Såfremt én af styrecentralerne går i en given fejltilstand (liniefejl, AC fejl, batterifejl eller busfejl), går de øvrige ligeledes i fejltilstand – fejltypen indikeres på alle styrecentralers frontpladeprint- på den/de styrecentral(er), som ikke har foranlediget fejlen, blinker »ok« lysdioden på frontpladeprintet samtidig med fejlen. På den/de styrecentral(er), der har foranlediget fejlen, er OK lysdioden slukket.



## Tilslutning af vejrsensor / Luk alt funktion

En vejrstation kan tilkobles styrecentralen.

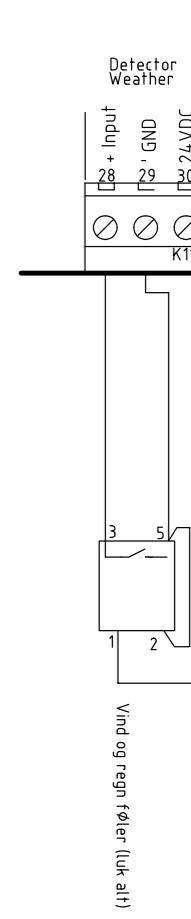
Vejrstationen indstilles efter brugsvejledningen. Aktuatorer bør lukkes ved en vindhastighed på max. 6 m/s.

Lysdiode LD5 på hovedprint for indikation af aktiv vejrsensor lyser så længe indgang er aktiv.

Så længe vejrsensor er aktiv, kan motorudgange ikke åbnes med komforttryk.

Vejrstationen lukker på alle styrecentraler, der er forbundet via busforbindelse.

På indgangen til vejrstationen kan evt. tilsluttes ugeur, som sikrer, at alt lukkes f.eks. ved arbejdstids ophør.



## Ekster signaloverførsel, tilslutning til ABA

### anlæg og portstyring

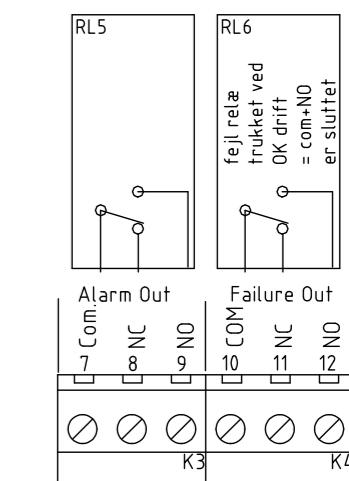
Styrecentralen kan modtage potentialefri Alarm signal (sluttekontakt signal) fra f.eks. ABA anlæg på indgangen til brandtryk eller røg-/termodetektor -

Linieovervågningsmodstand skal monteres ved tilslutningen i ABA anlægget.

Styrecentralen kan videregive alarmtilstand til eksternt tilkoblede anlæg vha. et potentialfrit kontaktsæt på klemmerne 7(com), 8(NC) og 9(NO).

Styrecentralen kan videregive fejlinformation fra styrecentralen vha. et potentialfrit kontaktsæt på klemmerne 10(com), 11(NC) og 12(NO).

Alarm og fejlkontaktsæt fungerer parallelt på alle styrecentraler sammenkoblet med busforbindelse.



Potentialfri ALARM kontaktsæt  
Com + No sluttet ved alarm  
Max 48V 0,5A

Potentialfri fejl kontaktsæt  
Com + Nc sluttet ved fejl  
Max 48V 0,5A

Ekstra relæ print 111655  
giver 4 ekstra  
potentialfrie kontakter  
hver max 30V 0,5A

## Specialfunktioner

### Sprinklerfunktion:

**DIP 9 On** - der træder en speciel funktion i kraft, som bruges, hvor der er installeret sprinkleranlæg. Med denne funktion aktiveret, lukkes begge aktuatorudgange, hvis røg-/termomelder indgang aktiveres. Hvis brandtryk aktiveres, åbnes begge aktuatorudgange.

### Uge åbn/luk:

**DIP 1 On** - begge motorudgange åbner kortvarigt (3 sekunder) én gang om ugen og lukker umiddelbart efter - Denne funktion kompenserer for materialer, der giver sig på grund af temperatur, fugt eller mekaniske spændinger.

### Termomelderfunktion i LIP:

**DIP 12 On** - der kan monteres en termomelder 70-100° i hver LIP. Hvis temperaturen ved denne termomelder overskrides, går centralen i alarm og åbningssystemet åbner.

## Kabeldimensionering

Det er meget vigtigt at bruge de rigtige kabeltyper og dimensioner for at sikre, at røgventilationsanlægget overholder normerne og fungerer korrekt i en nødsituation.

De to vigtigste faktorer er kabernes evne til at modstå varme samt at sikre, at spændingsfaldet i kablerne til aktuatorerne ikke overskrides 15% ved fuld belastning på motorudgangene.

Der anvendes brandsikre kabler iflg. IEC 60331 til flg. funktioner:

El-oplukning med aktuatorer 24/48V	2 leder, se dimensionsgraf. (3 leder ved extern linieovervågning)
Brandtryk 24V	Min. 6 x 0,5 mm <sup>2</sup>
Røgmelder 24V	Min. 2 x 0,5 mm <sup>2</sup>
Termomelder	Min. 2x0,5 mm <sup>2</sup>
Buskabel mellem centraler	3 x 0,5 mm <sup>2</sup>

Der kan anvendes alm. installationskabler til flg. funktioner:

Forsyning til central 230VAC	F.eks. 3 x 1,5PVIK-J
Komfortventilationstryk 24V	Min. 3 x 0,5 mm <sup>2</sup>
Vind- og regnføler 24 V	Min. 4 x 0,5 mm <sup>2</sup>

## Tabel for SV 24V-XX tilladelig spændingsfald 15% = 3,6V

Strøm-forbrug pr. gruppe i amper	Kabeltværnsnit og antal ledere						
	2x1,5 mm <sup>2</sup>	2x2,5 mm <sup>2</sup>	4x1,5 mm <sup>2</sup> (2x1,5+2x1,5)	4x2,5 mm <sup>2</sup> (2x2,5+2x2,5)	2x6 mm <sup>2</sup>	5x2,5 mm <sup>2</sup> (2x2,5+3x2,5)	2x10 mm <sup>2</sup>
2	74 m	123 m	148 m	246 m	295 m	307 m	292 m
4	37 m	61 m	74 m	122 m	148 m	154 m	244 m
6	25 m	41 m	50 m	82 m	98 m	102 m	164 m
8	18 m	31 m	36 m	62 m	74 m	77 m	124 m
10	15 m	25 m	30 m	50 m	59 m	61 m	100 m
12	12 m	20 m	24 m	40 m	49 m	51 m	80 m
14		18 m	22 m	36 m	42 m	44 m	72 m
16		15 m	18 m	30 m	36 m	38 m	60 m

## Tabel for SV 48V-XX tilladelig spændingsfald 15% = 7,2V

Strøm-forbrug pr. gruppe i amper	Kabeltværnsnit og antal ledere						
	2x1,5 mm <sup>2</sup>	2x2,5 mm <sup>2</sup>	4x1,5 mm <sup>2</sup> (2x1,5+2x1,5)	4x2,5 mm <sup>2</sup> (2x2,5+2x2,5)	2x6 mm <sup>2</sup>	5x2,5 mm <sup>2</sup> (2x2,5+3x2,5)	2x10 mm <sup>2</sup>
2	148 m	246 m	295 m	492 m	590 m	615 m	984 m
4	74 m	123 m	148 m	246 m	295 m	307 m	492 m
6	49 m	82 m	98 m	164 m	197 m	205 m	328 m
8	37 m	61 m	74 m	123 m	148 m	154 m	246 m
10	30 m	49 m	60 m	98 m	118 m	123 m	197 m
12	25 m	41 m	50 m	82 m	98 m	102 m	164 m
14		35 m	42 m	70 m	84 m	88 m	141 m
16		31 m	36 m	62 m	74 m	77 m	123 m

## Reservedelsnr. og almindeligt ekstraudstyr

Reservedelsnummer	Betegnelse	Beskrivelse
121607	A042 SV24 PCB	Hovedprint til SV 24V centraler
121608	A042 SV48 PCB	Hovedprint til SV 48V centraler
211060	Power supply 150W 24VDC MW	Strømforsyning 230VAC/24VDC
211210	Circuit breaker 10A	Automatsikring 10A / indgangsklemme
800248	Batteri 12V/7,2AH 151x65x98mm	Batteri til 24A / 5A centraler
111622	Batteri 12V 12AH 151x94x98	Batteri til 32 A centraler
111617	Fuse 15A spade (blue auto)	Blå 15A sikring til aktuatorudgange (F3, F4) SV xxV-32A/24A
911812	Fuse 5A Light Brown	5A sikring til SV xxV-5A (F3, F4)
911813	Fuse 3A spade Violet aut	3A sikring violet F9 24V forsyning eksternt udstyr
111710	Fire switch/reset IP40 Actulu	Brandtryk IP 40
111703	Replacement glass f WSK	Reserveglas til brandtryk
111702	Tool/key fireswitch WCP111720	Plastnøgle til brandtryk for betjening uden at bryde glas
111725	Fireswitch WSK in IP65 Box	Brandtryk indbygget i IP65 box
111730	Wind and rain sensor 24VAC/DC	Vind- og regnsensor lukker alt ved regn eller stærk vind
111735	Heat detector+base 75 degree	Varmemelder 75 grader udløse temperatur
111741	Heat detector+base 90 degree	Varmemelder 90 grader udløse temperatur
111740	Smoke detector, optical	Optisk røgmelder
111742	Smoke detector, Ion detector	Ion røgmelder til usynlig røg
111753	Comfort switch OPUS w housing	Komforttryk Opus komplet i underlag
111758	Comfort switch FUGA w housing	Komforttryk Fuga komplet i underlag
111760	Weekly timer 1 channel	Døgn-/ugeur, kan f.eks. lukke alt om aftenen
111761	Comfort sw.up/down OPUS IP44	Komforttryk Opus 44 hvid
111767	AUTO MAN switch OPUS w housin	Tryk Auto. man. OPUS hvid, aktiverer rumtermostat eller døgn-/ugeur
111770	Room thermostat RTR w.resis.	Rumtermostat til styring af komfortventilation
111655	Relay PCB extra 2Xoutp.in box	Print med 2x2 ekstra relæudgange 30V 0,5A
111681	Relay box coil 24VDC Contacts 3x230V shift	Relæboks med 3x230V skiftekontakter
111685	Control position indicator	Relæenhed med 2 stk. skiftekontakter 230VAC 3A, som indikerer, om aktuatorer er åbne el. lukkede. Kan kun bruges, når DIP2 puls/const er monteret
111748	Transmitter module 1-cha. OPUS	Trådløs fjernbetj. 1-kanals sendemodul indbygget i OPUS tryk
111749	Receiver module 2-channels	2-kanals modtagemodul 24V - indbygges i styrecentral



DECLARATION OF CONFORMITY (UK)  
KONFORMITÄTSERKLÄRUNG (G)  
OVERENSSTEMMELSESERKLÄRING (DK)  
CERTIFICAT DE CONFORMITE (F)  
ATTESTAZIONE DI CONFORMITÀ (IT)

We,

Actulux A/S  
Haandvaerkervej 2  
9560 Hadsund  
Denmark

declare under our sole responsibility that the product:  
erklären in alleiniger Verantwortung, dass das Produkt:  
erklärer under eget ansvar, at produktet:  
certifions, sous notre propre responsabilité, que le produit :  
dichiara sotto la propria responsabilità che il seguente prodotto:

SV 24V-24A, SV 24V-32A, SV 24V-24A-ds, SV 24V-30A-ds, SV 24V-32A-ds,  
SV 48V-24A, SV 48V-32A, SV 48V-8A-ds, SV 48V-24A-ds, SV 48V-30A-ds, SV 48V-32A-ds

(name, type or model, lot, batch or serial number, possible sources and numbers of items)  
(Bezeichnung, Typ oder Modell, Los-, Chargen- oder Seriennummer, möglichst Herkunft und Stückzahl)  
(navn, type eller model, mængde, parti eller serienummer, mulig oprindelse og styktal)  
(nom, type ou modèle, lot ou numéro de série, origine et quantité)  
(nome, tipo o modello, lotto, serie o numero di serie, sorgenti possibili e numeri di articoli)

to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s).  
auf das sich diese Erklärung bezieht, mit der/den folgenden Norm(en) oder normativen Dokument(en).  
übereinstimmt.  
til hvilket denne erklæring henfører, er i overensstemmelse med de følgende standard(er) eller andre normgivende dokument(er).  
référant à ce certificat est conforme au(x) standard(s) ou autre(s) document(s) normatif(s).  
è conforme alle disposizioni e normative sotto indicati.

EN12101-10:2006  
EN61000-6-2:2005 EN61000-6-4:2001  
EN61000-3-2:2005 EN61000-3-3:1995

(Title and/or number and date of issue of the standard(s) or other normative document(s))  
(Titel und/oder Nummer sowie Ausgabedatum der Norm(en) oder der anderen normativen Dokumente)  
(Title og/eller nummer samt udgivesdato for standard(er) eller andre normgivende dokument(er))  
(Titre et/ou numéro ainsi que date de publication de(s) standard(s) ou autre(s) document(s) normatif(s))  
(Titolo ed/o numero e data d'emissione dello standard o dell' altro documento/documenti normativo)

following the provisions of Directive 73/23/EEC - 89/336/EEC and 93/68/EEC.  
gemäss den Bestimmungen der Richtlinie 73/23/EEC - 89/336/EEC und 93/68/EEC.  
i henhold til direktivets bestemmelser 73/23/EEC - 89/336/EEC og 93/68/EEC.  
selon les stipulations des directives 73/23/EEC - 89/336/EEC et 93/68/EEC.  
ed alle direttive 73/23/EEC - 89/336/EEC ed 93/68/EEC.

Hadsund 1 January 2011

(Place and date of issue)  
(Ort und Datum der Ausstellung)  
(Sted og dato for udstedelse)  
(Posto e data d'emissione)  
(Lieu et date d'émission)

Jens Buus

(Name and signature or equivalent marking of authorized person)  
(Name und Unterschrift oder gleichwertige Kennzeichnung des Befugten)  
(Navn og underskrift eller ækvivalent mærkning af autoriseret person)  
(Nome e firma o marcatura equivalente della persona autorizzata)  
(Nom et signature ou apposition équivalente d'une personne autorisée)

## Tekniske specifikationer SV 24V-24A / SV 48V-8A / SV 48V-24A:

Forsyningsspænding	: 230V AC - max. 1,5A
Forsyningsspænding (dobb.fors.)	: SV 24V-24A-ds: 230V AC - max. 5A SV 48V-8A-ds: 230V AC - max. 4A SV 48V-24A-ds: 230V AC - max. 10A
EN12101-10:2005 godkendt	: Environmental class: 1 (to -15°C). Operational class: A
Driftstemperatur	: -5°C - +40°C
Kapslingsklasse	: IP54
Dimensioner BxHxD	: 343x450x178 mm
Vægt inkl. batterier	: 24V central: 16 kg / 48V centraler: 22 kg
Batterier	: 24V (2x12V) 7,2 AH lead acid / 48V (4x12V) 7,2 AH lead acid
Max. total belastning motor-udgang	: 8A / 24A  Primary supply: 23-26V DC rippel 1V P/P Secondary supply: 20-27V DC max. load 8-24A Interruption time: less than 1,5 sec.
Max. belastning pr. motor	: 8A / 16A

## Tekniske specifikationer SV 24V-30A / SV 24V-32A / SV 48V-30A / SV 48V-32A:

Forsyningsspænding	: 230V AC - max. 1,5A
Forsyningsspænding (dobb.fors.)	: SV 24V-30A/SV 24V-32A: 230V AC - max. 5A SV 48V-30A/SV 48V-32A: 230V AC - max. 10A
EN12101-10:2005 approved	: Environmental class: 1 (to -15°C). Operational class: A
Kapslingsklasse	: IP54
Dimensioner BxHxD	: 343x450x178 mm
Vægt inkl. batterier	: 24V central: 22 kg / 48V central: 32 kg
Batterier	: 24V (2x12V) 12 AH / 48V (2x12V) 7,2 AH + (2x12V) 12 AH lead acid
Max. total belastning motor-udgang	: 30A/32A  24V: Primary supply: 23-26V DC rippel 1V P/P Secondary supply: 20-27V DC max. load 30-32A Interruption time: less than 1,5 sec.  48V: Primary supply: 48-51V DC rippel 1V P/P Secondary supply: 40-52V DC max. load 30-32A Interruption time: less than 1,5 sec.
Max. belastning pr. motorlinie	: 16A

## Tekniske specifikationer for alle centraler:

Motorlinier	: 2 stk. (klemmer 16mm <sup>2</sup> )
Brandgrupper	: 1 eller 2 grupper, eksterne brandtryk max. LED/buzzer forbrug 35mA = 6 stk. WSK brandtryk
Komfortgrupper	: 1 eller 2 grupper, ubegrænset antal tryk
Røg- og termomelder	: 2 linier max. 22 stk. på hver (i alt 44 stk)
Vind- og regnmelder	: Indgang for luk alt
Seriekobling af centraler	: Busforbindelse integrerer de fleste funktioner - Fra 2-10 centraler i samme busforbindelse/brandgruppe
Alarmudgang	: Potentialfri skiftekontakt max. 48V 0,5A
Fejludgang	: Potentialfri skiftekontakt max. 48V 0,5A
Forsyning ud	: 24VDC 0,5A ved 230VAC drift
Linieovervågning	: Motorlinier, brandtryk, røgmelderindgange samt busforbindelse
Visuel indikation (LED)	: OK, AC fejl, DC fejl, Liniefejl, Alarm

## Producent:

Actulux A/S  
Håndværkervej 2  
9560 Hadsund  
Danmark

Tel.: +45 98 57 40 90  
Fax: +45 96 15 28 00  
e-mail: info@actulux.com  
www.actulux.com